LWV LEAGUE OF WOMEN VOTERS® OF WASHINGTON

Краткое содержание бюллетеня штата Вашингтон:

Инициатива по принятию законопроекта № 976

Дата проведения голосования: 5 ноября 2019 г.

Заголовок бюллетеня (то, что избиратель увидит в бюллетене).
Инициатива по принятию законопроекта № 976 касается налогов и сборов на автомобильные транспортные средства. В результате принятия этого законопроекта будут аннулированы, уменьшены или упразднены полномочия налагать отдельные налоги и сборы на транспортные средства; ежегодные лицензионные сборы на автомобильные транспортные средства будут сокращены до 30 долл. США, не включая платежи, одобренные избирателями; кроме того, в качестве базы налогообложения транспортных средств будет использоваться показатель Kelley Blue Book.

Резюме законопроекта, включенного в бюллетень
Этот законопроект предполагает аннулирование или упразднение полномочий налагать отдельные налоги и сборы на транспортные средства; сокращение ежегодных местных лицензионных сборов и сборов штата на автомобильные транспортные средства массой 454 кг (10 000 фунтов) или меньше до 30 долл. США, не включая платежи, одобренные избирателями после вступления законопроекта в силу; использование в качестве базы налогообложения транспортных средств показателя Kelley Blue Book; требование к региональным органам управления городским транспортом по возможности погашать облигации раньше срока; уменьшение или аннулирование налогов на облигации в зависимости от того, будут ли они погашены до 2020 г.

История вопроса.
Ежегодные лицензионные сборы на транспортные средства включают в себя несколько налогов и сборов. Среди них могут быть налоги, отчисляемые в пользу районов по развитию транспортной инфраструктуры (TBD). Законодательное собрание штата разрешило городам и округам учреждать TBD в 1987 г. в целях сбора средств на улучшение местной транспортной инфраструктуры. Кроме того, резиденты района регионального управления городским транспортом Центрального Пьюджет-Саунда (Central Puget Sound Regional Transit Authority), в который входят округи Кинг, Пирс и Снохомиш, уплачивают косвенный налог на автомобильные транспортные средства для финансирования местных проектов по развитию общественного транспорта, базой которого является рекомендуемая розничная цена производителя (MSRP) транспортного средства. Обычно район называют Sound Transit.

(Продолжение на следующей странице.)

© League of Women Voter of Washington®, 2019. www.lwvwa.org Приветствуется бесплатное использование и распространение с указанием автора.

Незамедлительные последствия, если законопроект будет принят.
Инициатива по принятию законопроекта № 976 касается лицензионных сборов на автомобильные транспортные средства. Она предполагает уменьшение ежегодных лицензионных платежей за автомобильные транспортные средства общей массой 454 кг (10 000 фунтов) или меньше до 30 долл. США. Дополнительные платежи за автомобили с жилым кузовом, размер которых определяется в зависимости от массы, будут аннулированы. Дополнительные платежи за электромобили будут упразднены.

Доход районов по развитию транспортной инфраструктуры уменьшится. Более 60 юрисдикций, учредивших районы по развитию транспортной инфраструктуры (TBD), потеряют возможность взимать сборы по программе лицензирования автомобильных транспортных средств.

Базой налогообложения для любых налогов на транспортные средства, которые избиратели одобрят в будущем, должен быть показатель Kelley Blue Book, а не MSRP.
Органу Sound Transit будет выдвинуто требование погасить или рефинансировать свои облигации (если возможно). Косвенный налог на автомобильные транспортные средства (MVET) снизится с 0,8 % до 0,2 %, а базой налогообложения для него будет показатель Kelley Blue Book, а не MSRP.

Финансовые последствия, если законопроект будет принят.
Согласно подсчетам ведомства управления финансами штата Вашингтон в результате утверждения инициативы по принятию законопроекта № 976 в течение следующих 6 лет доходы штата уменьшатся на 1,9 млрд долл. США, а органов местного самоуправления — более чем на 2,3 млрд долл. США. Дополнительные расходы на внедрение за два года (2019–2021 гг.) составят 2 846 800 долл. США. Это негативно повлияет на показатель статьи налогов на автомобильные транспортные средства, которые являются основным источником финансирования строительства и обслуживания автомагистралей, а также поддержки паромных переправ. Будет уменьшено финансирование общественного транспорта, проектов строительства железных дорог и велосипедных дорожек, а также местных проектов решения проблемы транспортных пробок.

Аргументы в пользу.
Сторонники принятия этой инициативы утверждают, что в прошлом избиратели одобрили ограничение лицензионных платежей до 30 долл. США, но законодательное собрание продолжает налагать дополнительные сборы, размер которых определяется в зависимости от массы и стоимости транспортных средств. Они также утверждают, что при расчете стоимости транспортного средства на основе MSRP (рекомендуемая розничная цена производителя) она получается завышенной, и заявляют, что расчет на базе показателя Kelley Blue Book является более справедливым.

Аргументы против.
Оппоненты принятия этой инициативы утверждают, что текущие сборы на автомобильные транспортные средства являются жизненно важной статьей финансирования транспортной инфраструктуры: обеспечения безопасности наших автомагистралей, развития городского транспорта, поддержания системы паромных переправ и инвестирования в патруль штата Вашингтон. Они заявляют, что транспортная система является жизненно важным фактором обеспечения здоровой экономики и комфорта всех резидентов. Принятие такого законопроекта негативно повлияет на бюджеты городов, а также на орган Sound Transit.

*Опубликовано LWVWA (Лига женщин-избирателей штата Вашингтон) 24.09.*2019 г.

© League of Women Voter of Washington®, 2019. www.lwvwa.org Приветствуется бесплатное использование и распространение с указанием автора.